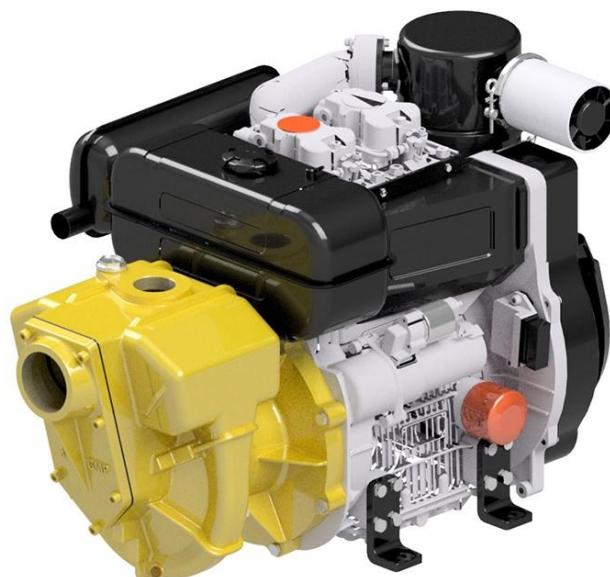


MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL "KOHLER" SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "KOHLER" DIESEL ENGINES MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR DIESEL "KOHLER"

GMP
PUMPS

BZZPM-A (3"X2") KD-625/2



IMPIEGHI

Motopompa autoadescante realizzata in versione monoblocco con girante chiusa, adatta per il travaso di acque pulite non abrasive. Una valvola a clapet posta all'interno del corpo pompa impedisce lo svuotamento della pompa dopo l'arresto.

USES

Self-priming motor pump made in monobloc version with closed impeller, suitable for the transfer of non-abrasive clean water. A clapet valve placed inside the pump body prevents the pump from emptying after stopping.

APPLICATION

Motopompe auto-amorçante réalisée en version monobloc avec roue fermée, adaptée au transfert d'eaux propre non abrasives. Une valve à clapet placée à l'intérieur du corps de pompe empêche la pompe de se vider après l'arrêt.

CARATTERISTICHE

Altezza massima di aspirazione:	6m.
Max temperatura del liquido:	+70°C
Max passaggio corpi solidi:	/
Portata massima:	50 m³/h
Prevalenza massima:	7,2 bar
Ø aspirazione e mandata:	3"G / 2"G

FEATURES

Max. suction depth:	6 m.
Max. liquid temperature:	+70°C
Max. solids diameter:	/
Max. delivery:	50 m³/h
Max. manometric head:	7,2 bar
Ø inlet / outlet:	3"G / 2"G

CARACTERISTIQUES

Hauteur d'aspiration maximale:	6 m.
Température Max.:	+70°C
Max. diamètre des solides:	/
Débit maximum:	50 m³/h
Hauteur manométrique:	7,2 bars
Ø aspiration & refoulement:	3"G / 2"G

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo pompa:	Ghisa (EN-GJL-200)
Corpo valvola:	Ghisa (EN-GJL-200)
Supporto motore:	Ghisa (EN-GJL-200)
Girante:	Ghisa (EN-GJL-200)
Albero motore:	Acciaio A105
Tenuta meccanica:	Carbone / NBR / Allumina

CONSTRUCTIVE CHARACTERISTICS

Pump body:	Cast iron (EN-GJL-200)
Valve body:	Cast iron (EN-GJL-200)
Support:	Cast iron (EN-GJL-200)
Impeller:	Cast iron (EN-GJL-200)
Motor shaft:	A105 steel
Mechanical seal:	Carbon / NBR / Alumina

CARACTERISTIQUES DE CONSTRUCTION

Corps de pompe :	Fonte (EN-GJL-200)
Corps valve:	Fonte (EN-GJL-200)
Support:	Fonte (EN-GJL-200)
Turbine:	Fonte (EN-GJL-200)
Arbre moteur:	Acier A105
Garniture mécanique:	Charbon / NBR / Alumine

VERSIONI SPECIALI E OPZIONI

Materiali di costruzione:
 Tenute meccaniche diverse
 Accessori a richiesta:
 Carrello
 Raccordi e tubi

SPECIAL VERSIONS

Constructive materials:
 Different mechanical seals
 Accessories on request:
 Trolley
 Fittings and pipes

VERSIONS SPECIALES

Matériaux constructifs:
 Garnitures mécaniques différentes
 Accessoires sur demande :
 Brouette
 Raccords et tuyaux

DATI MOTORE

MOTOR DATA

MOTEUR

Modello Model Modèle	Tipo Type Type	Cilindri Cylinders Cylindrées	Cilindrata Displacement Cylindrée	Potenza – NA Rating – NA Puissance- NA		Capacità serbatoio Tank capacity Contenance du réservoir	N° Giri Tours/min. R.P.M.	Avviamento Starter Démarrage
		[N°]	[cm³]	[kW]	[CV]	[L]		
KD-625/2	Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria 4-Stroke air cooled diesel engine Moteur diesel 4 temps, refroidi par air	2	1248	17	23,2	10	3000	E

E: Avviamento Elettrico – Electric starting – Démarrage électrique

MOTOPOMPE AUTOADESCANTI CON MOTORI DIESEL "KOHLER" SELF PRIMING MOTOR PUMPS WITH "KOHLER" DIESEL ENGINES MOTOPOMPES AUTOAMORÇANTES AVEC MOTEUR DIESEL "KOHLER"

BZZPM-A (3"X2") KD-625/2

CURVE DI PRESTAZIONE

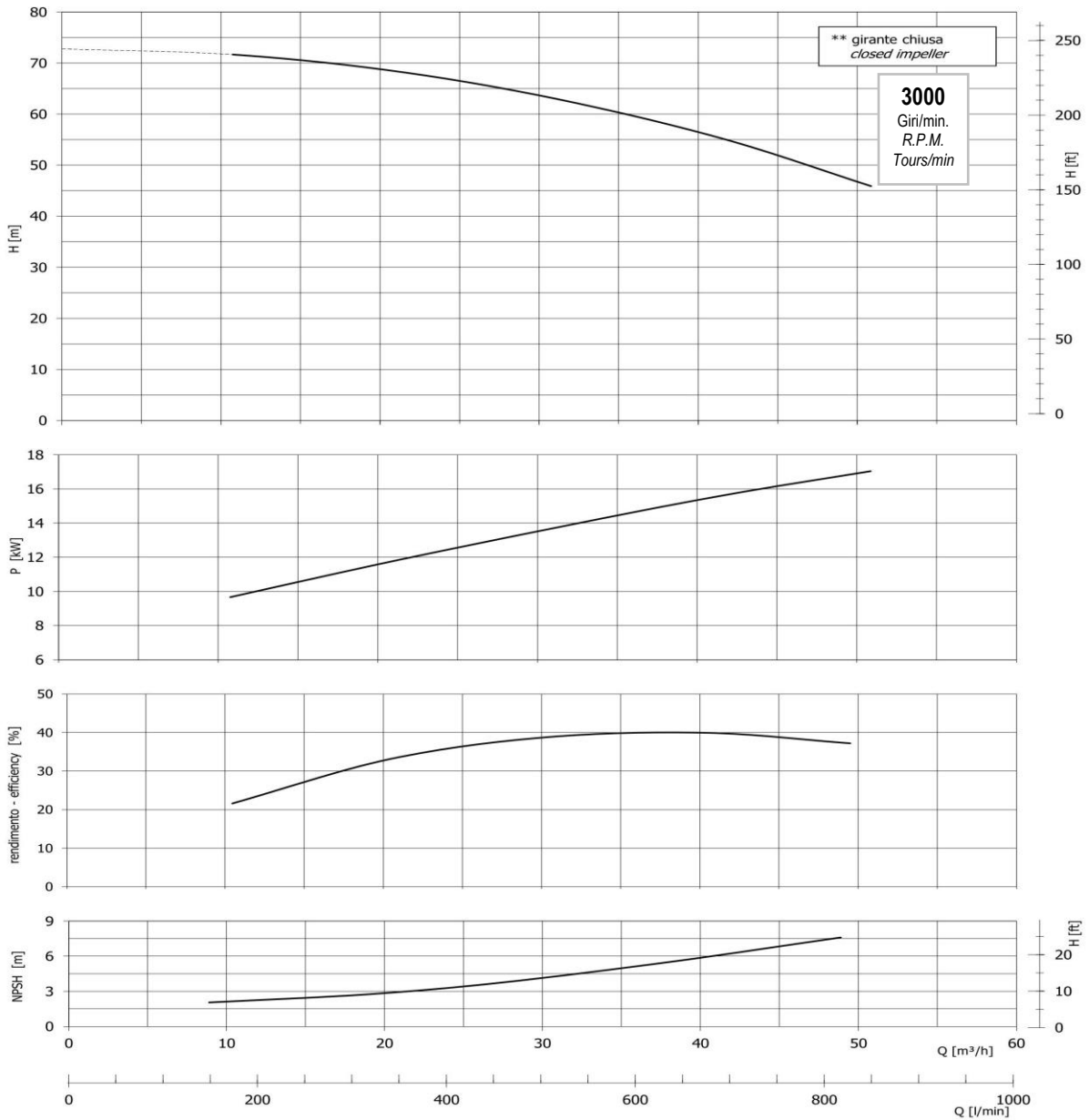
Tolleranze e curve secondo UNI EN ISO 9906 Appendice A. Le caratteristiche di funzionamento in questo catalogo si intendono con acqua pulita (peso specifico = 1000 kg/m³), e altezza monometrica di aspirazione di 1 m.c.a.

PERFORMANCES CURVES

Tolerances and curves according to UNI EN ISO 9906 Attachment A. The operating characteristics of the catalogue are to be understood with clear water (specific weight = 1000 kg/m³), a max manometric suction height of approximately 1 m.

COURBES DE PERFORMANCES

Tolérance et courbes conformes aux normes UNI EN ISO 9906 Annexe A. Les caractéristiques de fonctionnement du catalogue sont entendues pour fonctionnement avec eau propre (poids spécifique = 1000 kg/m³).



DIMENSIONI

DIMENSIONS

DIMENSIONS

